

 **COLNAGO**



Manuale di montaggio C68

IT



Indice

Guida al montaggio	04
Camblaggio Manubrio	05
Batteria e passaggio cavi nel telaio	12
Installazione serie sterzo	17
Installazione freni	21
Installazione movimento centrale	24
Tabella coppie di serraggio	26

Istruzioni montaggio per Colnago C68 Road

INTRODUZIONE

Nelle prossime pagine mostriamo passo dopo passo come montare la Colnago C68.

Abbiamo scelto di mostrare un assemblaggio con Campagnolo Super Record EPS. L'installazione di questo gruppo infatti prevede alcuni passaggi aggiuntivi rispetto alle altre principali soluzioni presenti sul mercato.

La Colnago C68 è compatibile anche con i gruppi SRAM e Shimano, il cui montaggio è analogo a quello mostrato, ma con alcuni passaggi in meno.

DISCLAIMER

1. Consigliamo di far effettuare il montaggio della bici ad un meccanico professionista.
2. L'azienda Colnago Ernesto & C. Srl si solleva da ogni responsabilità legata a danni a cose e persone dovute ad un'applicazione impropria dei consigli contenuti in questo manuale.
3. Ugualmente, eventuali danni al telaio procurati durante il montaggio della bici non sono coperti dalla garanzia Colnago.

Cablaggio Manubrio

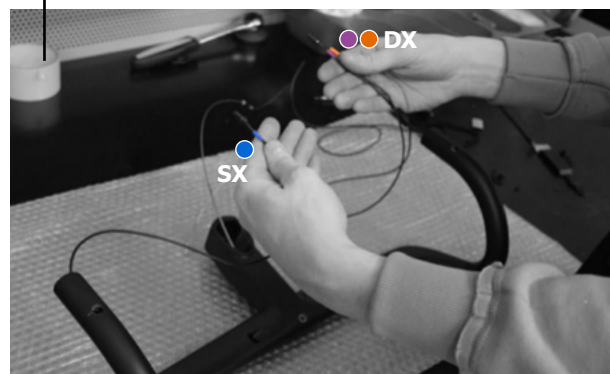
1

Preparazione del manubrio: inserire il cablaggio



2

I cavi con i connettori di colore viola e arancio devono sempre uscire dalla parte destra della piega



Cablaggio Manubrio

3

Il cavo con il connettore di colore grigio deve fuoriuscire dal foro centrale, passando per l'attacco



4

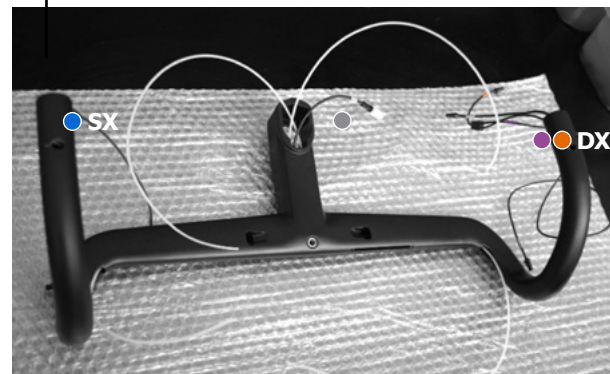
Per agevolare il passaggio del cavo nell'angolo della piega, è consigliabile utilizzare uno strumento a forma di uncino



Cablaggio Manubrio

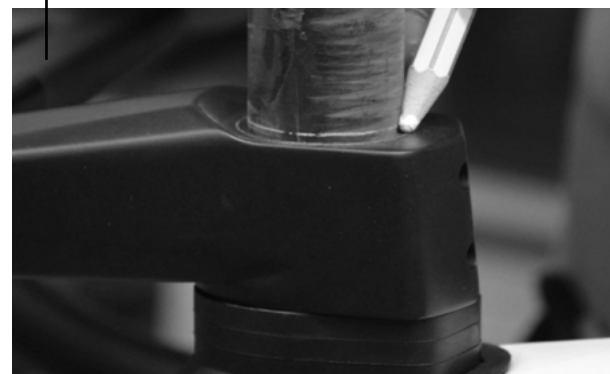
5

La piega è interamente cablata. La coppia di connettori con i terminali di colore arancio e viola esce a destra, quello grigio nel mezzo, il connettore con terminale di colore blu esce a sinistra



6

Procedere con la corretta misura della forcella prima del taglio. Vedere il consiglio al punto 27



Cablaggio Manubrio

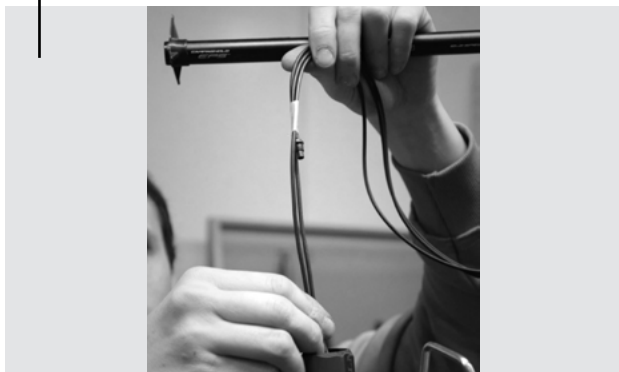
7

Preparare la Power unit



8

Inserire i cavi della Power unit all'interno del tubo verticale e farli scorrere fino alla scatola del movimento centrale



Cablaggio Manubrio

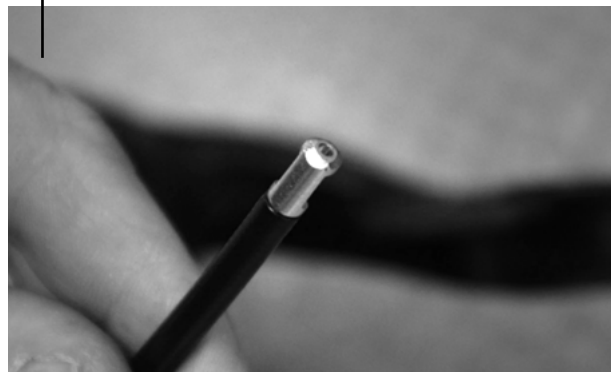
9

Raggruppare i cavi della Power unit al di fuori della scatola del movimento centrale



10

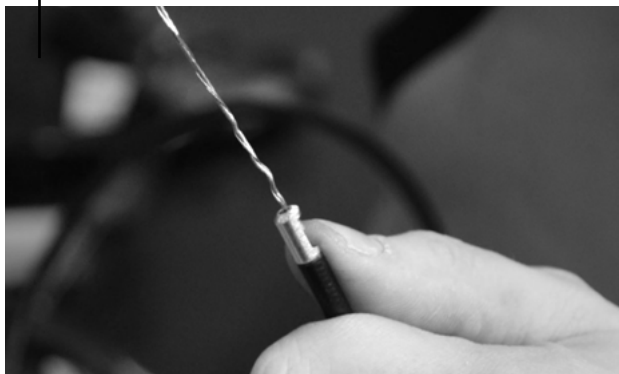
Passaggio cavi dell'impianto idraulico all'interno della piega. Consiglio: arrotondare leggermente il terminale del tubo



Cablaggio Manubrio

11

Aiutarsi con una guida per far scorrere i tubi all'interno della piega



12

Fissare i comandi alla piega, connettere i cavi EPS e tubi dell'impianto idraulico seguendo le istruzioni



Cablaggio Manubrio

13

Il cockpit è terminato. I cablaggi del gruppo Eps con i cavi dell'impianto idraulico passano all'interno dell'attacco. Collocare gli spessori (se necessari), avvolgere il cavo del freno posteriore con la gomma antirumore



Batteria e passaggio cavi nel telaio

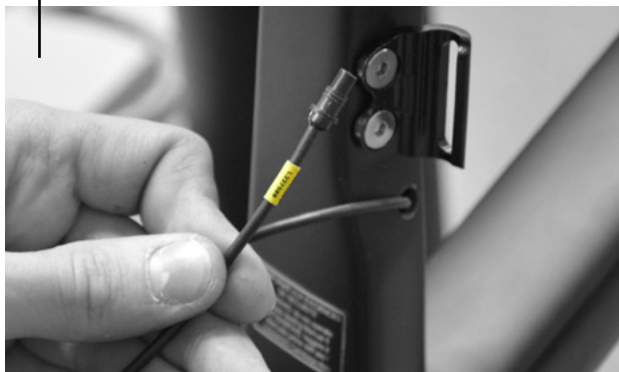
14

Effettuare il passaggio cavi del gruppo EPS per ogni singola posizione seguendo le istruzioni



15

Effettuare il passaggio cavi del gruppo EPS per ogni singola posizione seguendo le istruzioni



Batteria e passaggio cavi nel telaio

16

Collegare il cavo idraulico con la pinza posteriore



17

Collegare il cavo idraulico con la pinza posteriore



Batteria e passaggio cavi nel telaio

18

Assicurarsi che il cavo del gruppo EPS sia collocato in mezzo ai due tubi dell'impianto frenante



Batteria e passaggio cavi nel telaio

20

Allentare le due viti dell'attacco manubrio



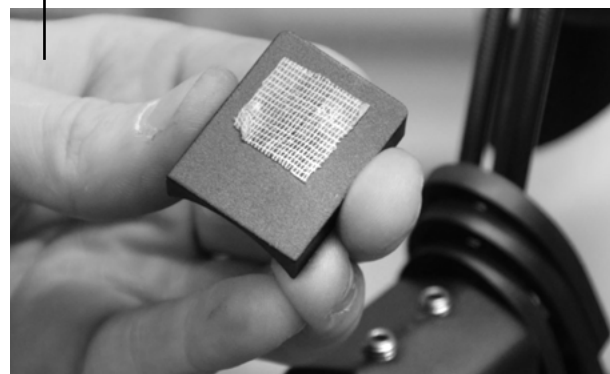
19

Far scorrere il tubo del freno anteriore all'interno del tubo di sterzo



21

Le viti dell'attacco non si serrano direttamente sul pivot della forcella, ma sono schermate da una piastrina metallica. Per installarla correttamente utilizzare il biadesivo



Batteria e passaggio cavi nel telaio

22

Prima di far passare fili e guaine all'interno del tubo di sterzo, è opportuno spalmare un po' di grasso



Installazione serie sterzo

23

Inserire il tubo del freno anteriore all'interno della forcella



24

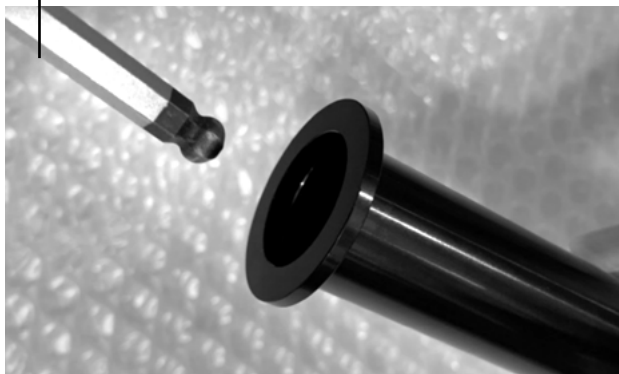
Montare la serie sterzo: con una chiave Allen numero 5 svitare la vite a testa cava rimuovendola



Installazione serie sterzo

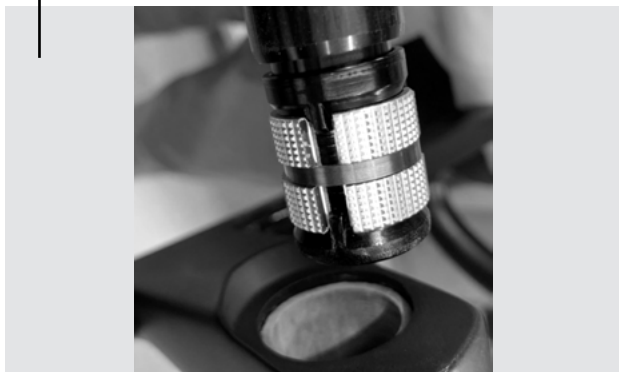
25

Sempre con chiave Allen numero 5 allentare la vite che regola l'apertura e chiusura dell'expander così da poterlo inserire con una certa facilità all'interno del pivot della forcella



26

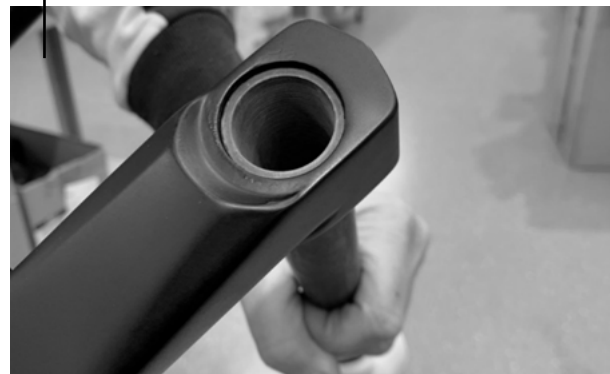
Sempre con chiave Allen numero 5 allentare la vite che regola l'apertura e chiusura dell'expander in modo tale da poterlo inserire con una certa facilità all'interno del pivot della forcella



Installazione serie sterzo

27

Consiglio: per ottenere il perfetto serraggio della serie sterzo, ricordarsi di tagliare la forcella 2 mm circa al di sotto dell'attacco manubrio



28

Mandare in battuta il tampone e serrare alla giusta tensione



Installazione serie sterzo

29

Collocare lo speciale multitool all'interno dello spazio dedicato



30

Serrare le due viti dell'attacco



Installazione freni

31

Collegare i cavi con l'interfaccia seguendo le istruzioni



32

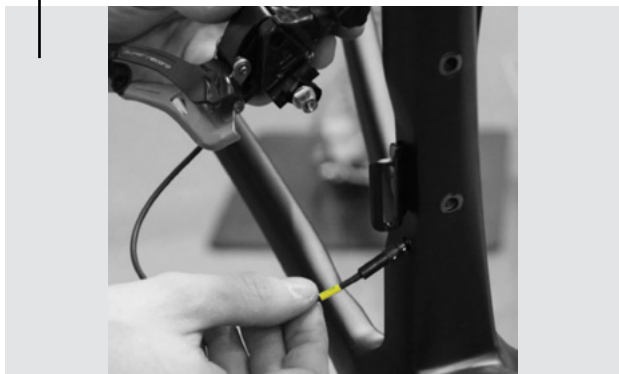
Effettuare la connessione del cavo EPS con il deragliatore posteriore



Installazione freni

33

Effettuare la connessione del cavo EPS con il deragliatore anteriore



Installazione freni

35

Fissare al telaio la pinza del freno anteriore



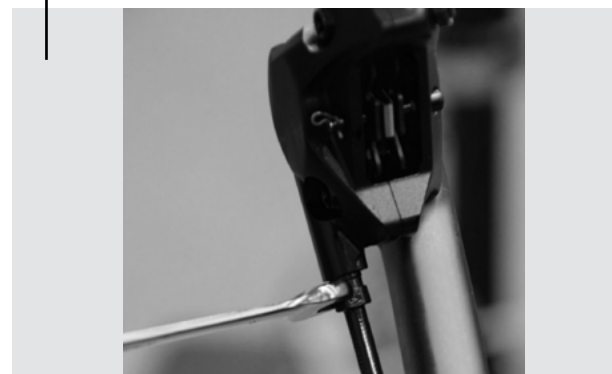
34

Fissare al telaio la pinza del freno posteriore



36

Collegare entrambi i cavi dell'impianto idraulico alle due pinze



Installazione movimento centrale

37

Prima di montare le calotte, spalmare un filo di grasso



Installazione movimento centrale

39

Serrare le calotte con la chiave speciale per standard T47



38

Montare le calotte inserendo il cilindro guidacavi



40

La C68 è pronta per essere montata con il resto dei componenti



Tabella coppie di serraggio

PERCHÈ COLNAGO CONSIGLIA L'USO DELLA CHIAVE DINAMOMETRICA

Colnago pone molta attenzione alla resistenza e qualità dei suoi telai, tuttavia per una corretta manutenzione che garantisca la perfetta conservazione e durabilità del telaio è importante seguire alcuni accorgimenti tra cui l'utilizzo della chiave dinamometrica.

MOTIVI A FAVORE DELL'USO DELLA CHIAVE DINAMOMETRICA

1. Si evitano fratture nel telaio nei punti più delicati. Le fratture dovute ad una stretta troppo forte delle viti non sono coperte da garanzia
2. Si evitano danni per la salute del ciclista dovute a componenti poco allentate o a fratture in punti delicati del telaio che potrebbero avvenire durante l'utilizzo della bici.
3. La vita del telaio è molto più lunga, anche in seguito a molteplici aggiustamenti o sostituzioni di componenti.

Tabella coppia serraggio

DESCRIZIONE	MAX TORQUE indicativa	TOOL
Viti posteriori manubrio Colnago CC01	6 Nm	2 mm Allen key
Viti posteriori attacco manubrio standard	5 Nm	4 mm Allen key
Viti piastrina anteriore attacco manubrio	5-6 Nm	4 mm Allen key
Vite expander	4 Nm	4 mm Allen key
Collarino leve freno	10 Nm	T25 Campa, 5 mm Allen key
Movimento centrale	30-35 Nm	
Bussole movimento centrale Colnago	25-30 Nm	Chiave T47
Vite reggisella Colnago	5 Nm	4 mm Allen key
Vite sella posteriore	8 Nm	5 mm Allen key

Tabella coppia serraggio

DESCRIZIONE	MAX TORQUE indicativa	TOOL
Viti portaborraccia	2,5 Nm	4 mm Allen key
Perno passante ruote	4-5 Nm	5 mm Allen key
Pinze freni a disco su telaio	6-8 Nm	4 mm Allen key
Pedali	35 Nm	6-8 mm Allen key
Cambio su forcellino	10-12 Nm	T25 Campa, 5 mm Allen key
Forcellino del cambio (intercambiabile)	4-5 Nm	2,5 mm Allen key
Deragliatore anteriore su attacco	5-7 Nm	5 mm Allen key



colnago.com
info@colnago.com